

terreno D

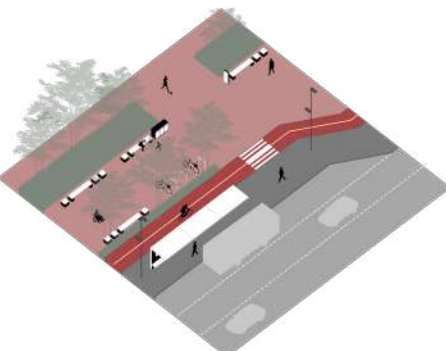
A intervenção sobre o terreno D tem como premissas: (1) **recuperação e ampliação da seção do arroio Águas Belas**, tanto no que se refere ao seu papel no sistema de **macrodrenagem** quanto da formação da **paisagem** do território; (2) **correção da topografia**, a fim de criar espaços de contenções de águas pluviais e jardins filtrantes integrados aos equipamentos comunitários e áreas verdes.



churrasqueiras

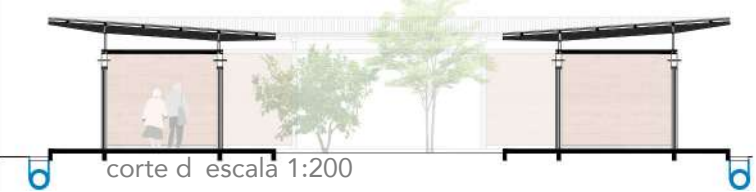
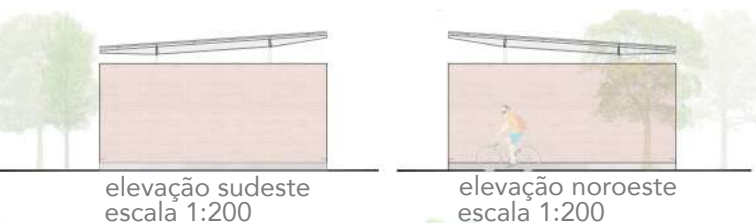
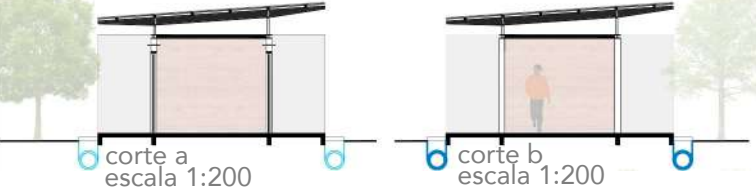


passarelas sobre áreas



mobilidade

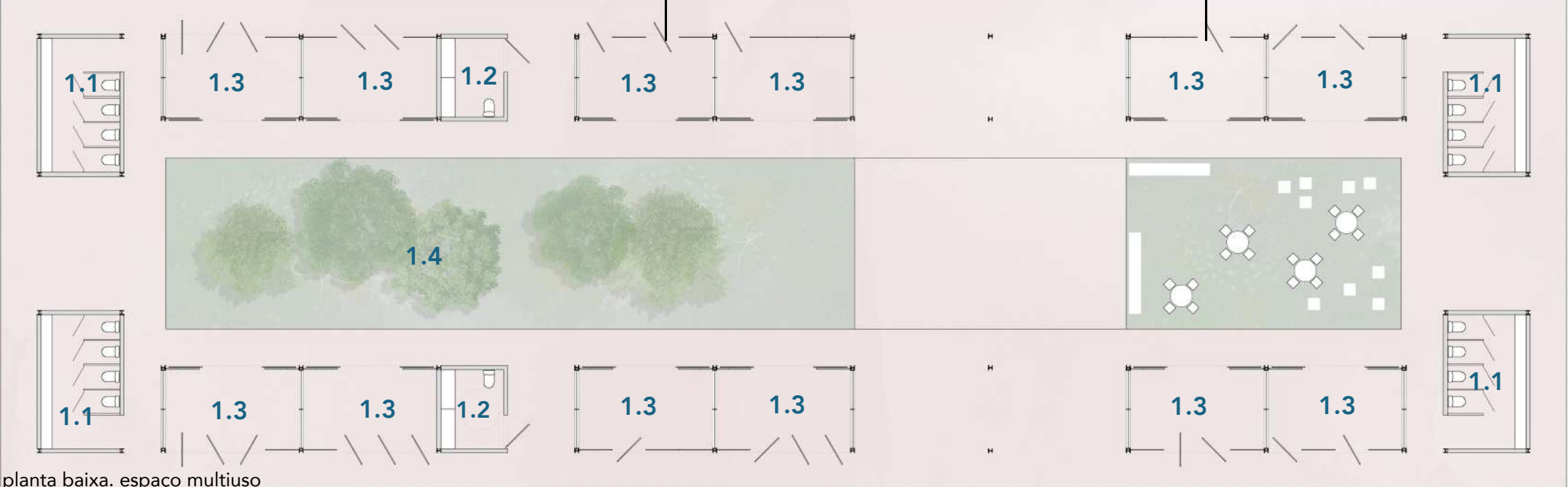
1 - parque infantil; 2 - área de estar com bancos; 3 - churrurródromo; 4 - mesas de jogos; 5 - churrasqueiras; 6 - campo de futebol c/ arquibancada + vestiários e apoio (aprox. 5.900m²); 7 - espaço multiuso (aprox. 648m²); 8 - ativador social; 9 - jardins filtrantes e áreas de contenção de águas pluviais; 10 - passarelas e praças suspensas sobre o arroio e áreas de contenção de águas pluviais; 11 - possibilidade de expansão das passarelas e praças sobre o arroio; 12 - parada de ônibus e paraciclo.



vista a partir das passarelas sobre a área alagável do arroio

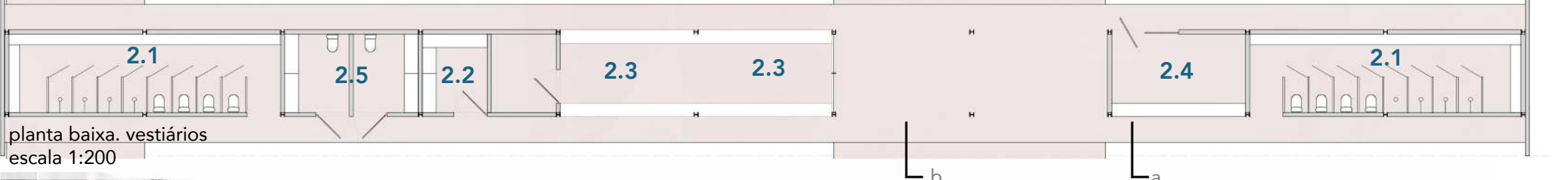


vista da arquibancada



planta baixa. espaço multiuso

escala 1:200



planta baixa. vestiários

escala 1:200

- 1.1- banheiro;
- 1.2- banheiro pcd;
- 1.3- sala para prática de lutas e artes marciais;
- 1.4- jardim pátio
- 2.1 -vestiários;
- 2.2 - dml/depósito;
- 2.3- espaço para venda de alimentos e bebidas;
- 2.4- espaço para imprensa;
- 2.5- banheiro pcd.



implantação terreno D

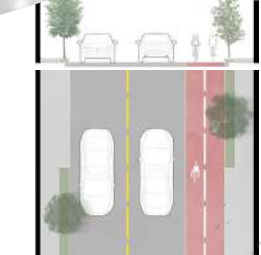
escala 1:500

elevação/corte terreno D

escala 1:500

O campo de futebol será rebaixado em relação ao nível da rua, a fim de acomodar as arquibancadas no nível do solo e de maneira que possa ser utilizado como parte do sistema de contenção de águas pluviais, quando necessário, evitando o alagamento das vias e casas circundantes. Considerando a importância da Avenida A para o sistema de mobilidade do bairro, serão instaladas ciclovias e abrigos de ônibus com baías para embarque.

Serão instalados passeios elevados em estruturas pré-moldadas de concreto e pisos drenantes sobre a área alagável do arroio. A solução permite a aproximação da comunidade em relação ao corpo d'água ampliado, sem a necessidade de aterros. A rua 16 Unidos será reconfigurada como via compartilhada, com prioridade a pedestres e ciclistas, com acesso eventual de veículos motorizados.



tipologia viária 1: Av A